

Fecha  
Date 03 | 05 | 2017 Hora  
Time 22 | 00 Número  
Number 6

De  
From COMITE DE REGATAS A  
To PARTICIPANTES

## MODIFICACION A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

### 4. SCHEDULE OF RACES AND AREA ASSIGNEMENT.

#### 4.1 (ELIMINAR)

An additional race for the day will be held as soon as practical and will be announced by displaying an AP flag. The warning signal for the additional race will be made one minute after lowering of AP.

#### 4.1 (INSERTAR)

The warning signal for a subsequent race on the same day will be made as soon as possible. It will be preceded by postponement signal (Code Flag "AP") of not less than 5 minutes.

### 7. BALIZAS.

(MODIFICAR)

#### 7.1 Recorridos Barlovento/Sotavento:

Balizas 1A , Offset A y 2G	Balizas 1B y Offset B	Balizas de cambio de recorrido	Baliza de salida	Baliza de llegada
Naranja	Amarillo	Negro (Recorrido 1 y 1B) Verde (Recorrido 2)	Rojo	Boyarín con bandera del color del area

### 12. TIEMPO LIMITE.

(MODIFICAR)

#### 12.4 Monotipos:

#### Recorridos Barlovento/Sotavento:

Clase	Tiempo límite	Tiempo límite Baliza 1	Tiempo límite después del 1º
Club Swan 50 Swan 45	90'	30'	15'
J80-DRAGON- FLYING FIFTEEN	60'	25'	10'

Vela Adaptada	60'	25'	10'
---------------	-----	-----	-----

Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la baliza 1, la prueba será anulada.

Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite establecido después del primero será clasificado como DNF sin audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

**Recorridos Costeros:**

El tiempo límite para el primer barco, será de 16 minutos por milla de la distancia total del recorrido (CS50) y de 18 minutos por milla (S45).

Los barcos que no terminen antes de 90 minutos después del primer barco que haya navegado el recorrido y termine, recibirán sin audiencia la puntuación de DNF. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

12.5 Para las Clases que compitan en tiempo compensado, los barcos que terminen después de su tiempo límite serán clasificados como DNF, esto modifica RRV 35.

**14. PROTESTAS Y SOLICITUD DE REPARACIÓN.**

**(MODIFICAR)**

14.5 Las infracciones a las instrucciones 8.5, 13, 15.2, 15.3, 15.4, 17, 19 y 21 y Apéndices 5 y 6, no serán motivo para protestar a otro barco. Esto modifica la regla 60.1(a). Las penalizaciones por estas infracciones podrá ser menos que la descalificación si así lo decide el Jury.

**16. PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN**

**(MODIFICAR)**

La puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en cada prueba,

descartando su peor puntuación, según punto 4.1 IR, cuando se hayan realizado cuatro o más pruebas.

Excepto para las Clases CS50 y S45 que no habrá descarte.

**APENDICE 2. RECORRIDOS COSTEROS.**

**WALLY- MAXI 72- CS50-IRC**

**(AÑADIR)**

**Recorrido nº9 (Numeral 9 del CIS):**

Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza de Illetas (Br)- Baliza en Santa Ponsa (Br) - Llegada. **33 Mn aprox**

**Recorrido nº10 (Numeral 0 del CIS):**

Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza en S'Estañol (Br)- Baliza Limite (Est)-Llegada. **35. Mn aprox**

Nombre  
Name

Comité de Regatas

Firma

Signature